

高岡ロータリークラブ

会長／田中 哲 幹事／山口 洋祐



2024/9/19

No.11

例会日：木曜日 12:30～13:30 創立：1951/11/15 チャーターナイト：1952/4/15 創立順位：No.68

司会 車 会場監督 点 鐘 田中 会長

国歌斉唱

ロータリーの目的／四つのテスト

ゲスト／FKK ツアー(株)

取締役統括部長 塩谷 篤史 様

会長挨拶／報告

幹事報告

■配布／卓上に 5RC 会員名簿

■理事会⇒ 本日 13：30～ 桐の間

■2 番テーブルミーティング⇒本日 18：30～ 寿文

ニコニコBOX 9 件 28,000 円

田中会長／協力業者会の旅行で天の橋立に行ってきました。この年になって日本三景は初めてです。

才高副会長・山口幹事／FKK ツアー塩谷取締役統括部長様、本日卓話よろしくお願い申し上げます。

永田君／連休の 15、16 日に名峰「薬師岳」に登頂して薬師三尊像を参拝し、雲上の回廊を 1 歩 1 歩踏みしめ、雄大な景色を楽しんできました。85 歳でこの願いが叶えられたことは、一重にクラブ会員の竹中さん、安田さん、鞍野さん、板谷さんと、女性ならではの気配りをいただいた車会員、皆さんの伴走によるサポートのおかげであります。達成感に満ちている私は感激、感謝の思いであります。

板谷君／9 月 15 日 16 日ロータリーメンバーと薬師岳に行ってきました。久しぶりの本格的な登山、永田さんの頑張りに感動。山岳同好会のサポートに感謝。山頂での景色に乾杯！岡本さん、お帰りなさい。再会を楽しみにしていました！！

車君／9 月 15、16 日、永田さんの薬師岳登頂に同行させていただきました。来月 86 歳になられる永田さん、バンバンの足取りで素晴らしかったです！！ご登頂おめでとうございます！

原君／先週は 4 番テーブルミーティング、とても楽しく過ごさせていただきました。終始笑いっぱなしで、美味しい料理が口からこぼれてしまいました。テーブルマスターの坂林さん、ご参加の皆様ありがとうございました。高岡の魅力は良さをもっともっと発

信したいと思います。

炭谷君／先日の 4 番テーブルのテーブルミーティング、大変有意義で楽しかったです。ありがとうございました。

勝山君／本日、早退します。

<プログラム>

卓話 「クルーズの現状と経済効果」

塩谷篤史 様



1、2 カ月のバカンスを取る欧米人と違って日本人には長期休暇の習慣がなく、2、3 泊の短期旅行が主流。もともと長い船旅を基本とするクルーズはあまりなじみがなかった。それでもクルーズ客は 2019 年までは順調に増えてきたが、コロナの影響で激減した。5 類に移行した 2023 年から再び回復に転じ、昨年日本の港にクルーズ船が寄港した回数は約 1900 回、日本人の参加者は約 20 万人になった。富山県へのクルーズ船寄港はことし、伏木港岸壁に 6 回の入港が計画されている。9 月 29 日には約 2000 人のクルーズ客船ウエステルダムが伏木港に来る。33 泊 34 日で、全員外国人客だ。ちなみに、クルーズ船の 1 泊の値段は、3 度の食事についてほしい 1 万 5000 円くらいから。決して高くはないと思うがいかがだろうか。

経済効果は大きい。クルーズ船は小さな船でも 200 人、大型ならば 3000 人の乗客が一度に寄港する。観光ツアーによる食事やお土産の購入などが期待され、国交省の調査では 1 人平均の支出額は約 4 万円。伏木に寄港した後、観光で高岡古城公園を訪れた大勢のクルーズ客で、屋台の品が売り切れになることもあったと

いう。高岡市の海外乗船客へのアンケートでは、富山に期待するものの1位が食、2位が自然、3位文化、4位歴史となっている。特に、食には関心が高く、付加価値を高めれば海外客はすし1貫に2500円くらいは払うと言われている。ただ、平日の日中に高岡で本格的なすしを食べられる店があるだろうか。せっかく来ていただいたお客さんにお金を落としてもらう仕掛けが必要だろう。

また、クルーズ船の寄港が増えているとはいえ、富山県に来るのは年5回から10回程度。経済効果は一時的なものに限られる。日本人とは異なり、外国人客は自分のためのものを購入する傾向が強い。高額なものよりも安くて記念になるバッチのようなものが好まれる。こうした客層に合った品そろえも課題になる。

一度に何千人もの乗船客が降りてくるクルーズ船はとてもインパクトが大きいですが、うまく取り込めずに逃している部分も多いのが実情だ。経済効果を地域に波及させるためのアイデアを民間から柔軟に発想し、行政が後押しする形でPRを強化していくべきだと思う。