2024-25 年度【ガバナー／大橋　聡司】

高 岡 ロータリークラブ

会長／田中　哲　幹事／山口　洋祐

第 3483回

2024／11／7

No.18

例会日：木曜日 12:30～13:30　創立：１９５１／１１／１５　　チャーターナイト：１９５２)／４／１５　創立順位：No.68

司　会　車 会場監督　**点　鐘**　田中 会長

国歌斉唱

ロータリーの目的／四つのテスト

ゲスト並びにビジター紹介

〔ゲスト〕

ジェック経営コンサルタント顧問　　稲田 祐治 様

〔ビジター〕

地区米山記念奨学会委員長　松崎　秀規 （金沢 RC）

〔交換留学生〕

ジェームス トーマス ビドル　君

会長挨拶／報告

■誕生祝

島　　尚之　さん（11／8・56 才）

■皆出席表彰

永田　義邦　さん（43 年）

藤田　益一　さん（31 年）

加藤　一博　さん（28 年）

河村　拓栄　さん（27 年）

板谷　　聡　さん（20 年）

■米山奨学会より感謝状

第 12 回　米山功労者　若野　恒彦　さん

■交換留学生ジェームズ君におこづかいのお渡し

…一言挨拶

幹事報告

■11 月のロータリーレート　1＄＝153 円

ニコニコＢＯＸ　17 件 76,000 円

朝日ロータリークラブ／地区大会よろしくお願いいたします。

地区米山委員会委員長 松崎秀規様／お世話になります。地区米山委員会委員長 金沢 RC の松崎です。例会後、永田パストガバナーとお打ち合わせでメイキャップさせていただきました。よろしくお願いいたします。

田中会長／来週水曜、永田さんに随行して、才高、大川、田中の 3 人が東京出張します。来年の利長公シンポジウムの最後のピースの穴埋めです。

才高副会長／ジェック経営コンサルタント顧問の稲田さん、卓話よろしくお願いします。 加茂さん、旭日双光章の受賞、おめでとうございます。

山口幹事／稲田さん、ご無沙汰しております。本日の卓話楽しみにしております。

永田君／稲田さんの卓話楽しみにしております。
米山記念奨学会地区松崎委員長の例会出席ありがとうございます。私の奨学会理事就任にあたり、これからお世話になります。今後とも奨学会へのご支援よろしくお願いいたします。

若野君／稲田さん、ようこそ。木村さん、渡辺さん、 木村祥子さん、林さん、ご足労おかけました。感謝!

加藤君／欠席が続き申し訳ありません。先週、北日本新聞経済紙面に弊社脱炭素の取り組み、SBT 認証取得についての記事を掲載していただきました。
稲田さん、お久しぶりです。卓話楽しみにしております。また、皆出席表彰ありがとうございました。

室崎君／加茂さん、この度の叙勲、誠におめでとうございます。稲田さん、本日の卓話楽しみにしております。

山本（毅）君／稲田さんの卓話楽しみにしております。
トランプが激戦 7 州を勝利し圧勝しました。 ハリス優位、大接戦との日本のマスコミ報道は大外れでした。 安倍首相がトランプタワーに行き、一緒にゴルフをしていたことを批判していた石破は、トランプ大統領と会うことができるでしょうか。箸も満足に持てない石破はハンバーガーだったら大丈夫かな？

竹中君／加茂さん、旭日双光章受章おめでとうございます。

加茂君／この度、旭日双光章を叙勲いたしました。会員の皆様のお力添えに、心より感謝いたします。ありがとうございました。

二口君／稲田さん、お帰りなさい。卓話楽しみにしています。

菅野君／稲田さん、本日の卓話よろしくお願い致します。

山岡君／加茂さん、おめでとうございます。稲田さん、卓話楽しみです。色々あり欠席気味で申し訳ございませんでした。失敗は成功ももと！また頑張ります！

折井君／来客のため早退致します。

茶谷君／先週は誕生祝いをいただき誠に有難うございました。本日、このあと予定があり、申し訳ありませんが 13：00 に退席させていただきます。

＜プログラム＞

卓話

「鉄軌道を生かした地域づくり　」

稲田祐治様

　人口減少時代に持続可能な地域づくりを進めるには、観光客に頼らざるを得ない。高岡の魅力を発信し、人を呼び込むことがカギになる。県西部の観光の優位性として、新幹線新高岡駅、世界遺産の五箇山、イオンモール高岡、伝統産業、地域鉄道の存在などを挙げたい。イオンはおみやげを売る場所ではないと思うかもしれないが、最近の外国人観光客はイオンやユニクロで買い物を楽しむ。北陸最大級のイオンモール高岡は今後とも観光客のニーズに応えていくことができる可能性を秘めている。

　こうした強みをもっと活かして観光資源の魅力を磨き、アクセスを改善する。SNS を活用して情報発信を強化することも重要だ。今の鉄道を守り、より便利にすることも大事になる。鉄道利用者を増やすには、直通運転、新駅の建設、車両のイメージアップなどの方策が考えられる。あいの風とやま鉄道、氷見線、城端線、万葉線の相互乗り入れは、線路の延伸と同じ効果が期待できる。直通化すると、富山―城端は 25 分ほど短縮されて 60 分で結ばれる。小杉―新高岡は 20 分短縮の 12 分、氷見線の乗り入れで能町―新高岡は 10 分あまり短縮の 14 分となる。

　今後の施策として、鉄軌道の直通化と合わせ、新高岡駅を鉄道ターミナルにすることを提言したい。氷見線は高岡市民病院前に新駅を建設し、伏木駅の名称を伏木勝興寺駅に変更してはどうか。城端線には瑞龍寺、スポーツコア、砺波チューリップ公園などに新駅の建設が見込まれる。駅名は城端を城端世界遺産口、油田を三郎丸醸造所前などに変更したらいい。新駅の整備や駅名変更はＩＣカード導入と同時に行うことが必要だ。万葉線は氷見線に乗り入れ、高岡駅を経由して新高岡駅まで乗り入れるべきだ。技術的には決してできないことではない。山町筋、金屋町、横田方面への延伸なども検討すべきだろう。

　高岡を観光の拠点にするには、リゾートホテルなどの宿泊施設が必要。これができれば、金沢や飛騨高山と連携して大規模な観光戦略が展開できるのではないか。高岡は観光拠点として大きなポテンシャルを持っていると確信している。交通アクセスの改善や鉄道インフラの整備を通じて、この地域の未来を明るくすることができる。高岡市はその中心に立つべきだ。

＜11/6　4 番テーブルミーティング＞

伏木の貸席「近藤」

＜11/14 1 番テーブルミーティング＞

「魚人」